

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205555

317

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz 16 de mayo 1902



Término municipal.

La Codosera

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de *Aguino* núm. *519*

cuya declinación es de *16-15*

Observador: D. *Rafael Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 a 6				
2	6 a 8				
3	8 a 11				
4	11 a 14				
5	14 a 16				
6	16 a 20				
7	20 a 21				
8	21 a 24				
9	24 a 26				
10	26 a 28				
11	28 a 30				
12	31				
13	32 a 33				

J. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ /
		<p>Notas 1.º Las Miras verticales se han colocado en posiciones verticales para los lecturas</p> <p>2.º Los ángulos de pendientes desde 2.º se han observado y consignado</p> <p>3.º La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>4.º La declinación se ha deducido de los resultados tomados desde los N.º 1B al 2B y del 2B al 1B que constan en las folios 18 y 19 y el vuelto del cuaderno n.º 3 de detalles internos</p> <p style="text-align: right;"><i>J. Rodríguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p style="text-align: center;">Itinerario 1</p> <p>Empieza en el punto 22 de la ruta entre La Codorena y Allanguingo y termina en el punto 34 de este mismo itinerario.</p> <p>Determina el camino caudero de la Malloga a la Codorena</p>						
1	2	221 ^{oo}	441 ^{oo}	107 ^{oo}			
2	1 = 2 punto Allanguingo	441 ^{oo}	221 ^{oo}	107 ^{oo}			107 ^{oo}
"	3	224 ^{oo}	442 ^{oo}	171 ^{oo}			
3	2	442 ^{oo}	224 ^{oo}	171 ^{oo}			171 ^{oo}
"	4	254 ^{oo}	74 ^{oo}	94 ^{oo}			
4	3	74 ^{oo}	254 ^{oo}	94 ^{oo}			94 ^{oo}
"	5	248 ^{oo}	68 ^{oo}	66 ^{oo}			
5	4	68 ^{oo}	248 ^{oo}	66 ^{oo}			66 ^{oo}
"	6	213 ^{oo}	33 ^{oo}	151 ^{oo}			
6	5	33 ^{oo}	213 ^{oo}	151 ^{oo}			151 ^{oo}
"	7	193 ^{oo}	13 ^{oo}	84 ^{oo}			
7	6	13 ^{oo}	193 ^{oo}	84 ^{oo}			84 ^{oo}
"	8	161 ^{oo}	341 ^{oo}	47 ^{oo}			
8	7	341 ^{oo}	161 ^{oo}	47 ^{oo}			47 ^{oo}
"	9	175 ^{oo}	355 ^{oo}	121 ^{oo}			
9	8	355 ^{oo}	175 ^{oo}	121 ^{oo}			121 ^{oo}
"	10E	202 ^{oo}	22 ^{oo}	282 ^{oo}			
10	9	22 ^{oo}	202 ^{oo}	282 ^{oo}			282 ^{oo}
"	11	19615	1615	149 ^{oo}			

M. Radign

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		M. Radign

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	16 15	196 15	1169			149.
"	12	187 45	7 45	200	820		
12	11	7 45	187 45	200		820	195.6
"	13	168	348	198			
13	12	348	168	198			155.
"	14	171 20	351 20	126			
14	13	351 20	171 20	126			126.
"	15	221 20	41 20	90			
15	14	41 20	221 20	90			90.
"	16	211 45	31 45	261			
16	15	31 45	211 45	261			261.
"	17	211 20	31 20	300			
17	16	31 20	211 20	300			300.
"	18	225 15	45 15	146			
18	17	45 15	225 15	146			146.
"	19	200 30	20 30	181			
19	18	20 30	200 30	181			181.
"	20E	200 30	20 30	200			
20	19	20 30	200 30	200			200.
"	21	193 30	13 30	144			
21	20E	13 30	193 30	144			144.
"	22	211 20	31 20	276			
22	21	31 20	211 20	276			276.
"	23	190 15	10 15	196			
23	22	10 15	190 15	196			196.

R. Radrigis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		<p>Nota: el Arroyo Bilongo indicado en el punto 15 se ha tachado y no se ha determinado por career de importancia</p>
		R. Radrigis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
58	59	69 15	249 15	90.0			
59	58	249 15	69 15	90.0			90.0
"	60	121 20	201 20	136.0			
60	59	201 20	121 20	136.0			136.0
Cota = 34 del itin. 1.º a.º. 16 2.º							
Itin. 2.							
Comienzan en el 42 del itin. 1.º y terminan en el 1.º topográfico Madronetas							
Determina el cam. de ponadura de la Cordonera a Albuquerque y la referenciá del 1.º Madronetas							
1	2	118 15	298 15	69.0			
2	1 = 42 it. 1	298 15	118 15	69.0			69.0
"	3	82.00	262.00	154.00			
3	2	262.00	82.00	154.00			154.00
"	4	106 20	286 20	176.00			
4	3	286 20	106 20	176.00			176.00
"	5 = c. de la Hoya	24.00	204.00	62.00			
5	4	204.00	24.00	62.00			62.00
4	6	91 20	271 20	110.00			
6	4	271 20	91 20	110.00			110.00
"	7	102 15	282 15	176.00			
7	6	282 15	102 15	176.00			176.00
"	8	102 15	282 15	200.00			

M. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		7
		It. 1
		<p>Car. p. de la Calera Cerro de la Calera Cerro de la Hoya Cerro de Malloaga Pueblo Cota = 34 it. 1</p>
		It. 2
		<p>Cerro de Albuquerque Cerro de la Hoya Cerro de Malloaga Pueblo Cota = 34 it. 1</p>
		M. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	282 15	102 15	200,00			200,00
9	9	112 45	292 45	182,00			
9	8	292 45	112 45	182,00			182,00
10	10 E	109 20	289 20	89,00			
10	9	289 20	109 20	89,00			89,00
"	V ^o Camparom	299 45	119 45	"			
"	Castillo	280 20	100 20	"			
11	11	120 15	300 15	150,00			
11	10 E	300 15	120 15	150,00			150,00
"	12	118 20	298 20	261,00			
12	11	298 20	118 20	261,00			261,00
"	13	145 15	325 15	121,00			
13	12	325 15	145 15	121,00			121,00
"	V ^o Niña	197 45	17 45	"			
"	V ^o Valle alto	281 00	101 00	"			
"	14	136 00	316 00	140,00			
14	13	316 00	136 00	140,00			140,00
"	15	125 20	315 20	95,00			
15	14	315 20	125 20	95,00			95,00
"	16	96 45	276 45	262,00			
16	15	276 45	96 45	262,00			262,00
"	17	102 00	282 00	285,00			
17	16	282 00	102 00	285,00			285,00
"	Castillo	287 20	107 20	"			
"	18	128 20	218 20	120,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p>R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	17	318 20	138 20	122.20			122.00
"	19	113 00	293 00	277.00			
19	18	293 00	113 00	277.00			277.00
"	20 E	104 00	284 00	141.00			
20	19	284 00	104 00	141.00			141.00
"	21	80 20	260 20	286.00			
21	20 E	260 20	80 20	286.00			286.00
"	22	111 00	291 00	161.00			
22	21	291 00	111 00	161.00			161.00
"	23	226 45	46 45	246.00			
23	22 = 34 límite Alburquerque	46 45	226 45	246.00			246.00
"	24	293 20	73 20	96.00			
24	23	73 20	293 20	96.00			96.00
"	V. Valle de San	346 00	166 00	"			
"	N.º Valle de San	246 00	86 00	"			
24 = V.º topográfico (Madroñera)							

Itinerario 3

Empieza en el 31 N.º del límite de La Cadorna con Alburquerque y termina en la zona de la Iglesia de La Cadorna
 Determina el camino contrario de La Cadorna a Alburquerque

1 20 3 26 00 146 00 302.00

H. Radigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route is a series of connected line segments between points 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, and 24. The route starts at point 17, goes to 18, then 19, 20, 21, 22, 23, and ends at 24. There are several labels and notes: 'Fuente del Alburquerque' near point 19, 'V.º Valle de San' near point 20, 'V.º Valle de San' near point 21, and 'V.º Madroñera' near point 24. There are also some numbers written near the points, possibly altitudes or distances.</p>

H. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	11	146° 00'	326° 00'	362.0			308.0
"	2	331° 45'	151° 45'	202.0			
3	2	151° 45'	331° 45'	202.0			202.0
"	4	312° 20'	132° 20'	110.0			
4	2	132° 20'	312° 20'	110.0			110.0
"	Valle Chico	324° 15'	144° 15'	"			
"	idm	324° 15'	144° 15'	"			
"	5	278° 45'	98° 45'	217.0			217.0
5	4	98° 45'	278° 45'	217.0			
"	Valle Chico	334° 00'	154° 00'	"			
"	6	303° 15'	123° 15'	284.0			
6	5	123° 15'	303° 15'	284.0			284.0
"	7	280° 20'	100° 20'	221.0			
7	6	100° 20'	280° 20'	221.0			221.0
"	Cara Zahurdor	0° 00'	180° 00'	156.0			
"	idm	0° 00'	180° 00'	156.0			156.0
"	8	288° 15'	108° 15'	186.0			
8	7	108° 15'	288° 15'	186.0			186.0
"	Cara Zahurdor	351° 00'	171° 00'	140.0			
"	idm	351° 00'	171° 00'	140.0			140.0
"	9	276° 20'	96° 20'	150.0			
9	8	96° 20'	276° 20'	150.0			150.0
"	10E	265° 45'	85° 45'	100.0			
10	9	85° 45'	265° 45'	100.0			100.0
"	11	266° 00'	86° 00'	166.0			

P. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		<p>P. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	86	266	166			166,00
"	12	272	92	280			
12	11	92	272	280			280,00
"	13	266	86	131			
13	12	86	266	131			131,00
"	14	266	86	142			
14	13	86	266	142			142,00
"	15	281	101	286			
15	14	101	281	286			286,00
"	V. Mira	266	86	"			
"	idem	266	86	"			
"	16	267	87	113			
16	15	87	267	113			113,00
"	17	248	68	96			
17	16	68	248	96			96,00
"	V. Valdeorcas	1	181	"			
"	18	252	72	252			
18	17	72	252	252			252,00
"	19	292	112	109			
19	18	112	292	109			109,00
"	V. Valdeorcas	11	191	"			
"	20E	277	97	151			
20	19	97	277	151			151,00
"	21	259	79	300			
21	20E	79	259	300			300,00

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	259 20	79 20	80.00			
22	21	79 20	259 20	80.00			80.00
"	22	289 00	109 00	86.00			
22	22	109 00	289 00	86.00			86.00
"	24	270 00	90 00	106.00			
24	22	90 00	270 00	106.00			106.00
"	25	250 30	70 20	65.00			
25	24	70 20	250 30	65.00			65.00
"	26	312 30	152 30	59.00			
26	25	152 30	312 30	59.00			59.00
"	27	58 00	238 00	30.00			
27	26	238 00	58 00	30.00			30.00
"	28	301 00	121 00	43.00			
28	27	121 00	301 00	43.00			43.00
"	29	79 00	259 00	18.00			
29	28	259 00	79 00	18.00			18.00
	29 =	Cerro de la Iglesia					

Itinerario 4

Empieza en el 24 del itinerario 1 y termina en el 17 MS del límite de La Codoñera y de Albuerguengue

Determina el camino camino de La Codoñera a Albuerguengue

1 2 68 00 248 00 15 00
R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12
		<p style="text-align: center;">Cerro de la Iglesia</p> <p style="text-align: center;">(La Codoñera)</p> <p style="text-align: center;">Camin. de Albuerguengue</p> <p style="text-align: center;">Pueblo</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1 = 24, del 1	248m	68m	150,00			150,00
..	3	9815	27815	129,00			
3	2	27815	9815	129,00			129,00
..	4	9715	27715	86,00			
4	3	27715	9715	86,00			86,00
..	5	12600	30600	177,00			
5	4	30600	12600	177,00			177,00
..	6	6000	24000	150,00			
6	5	24000	6000	150,00			150,00
..	7	4800	22800	129,00			
7	6	22800	4800	129,00			129,00
..	8	7920	25920	191,00			
8	7	25920	7920	191,00			191,00
..	9	7600	25600	202,00			
9	8	25600	7600	202,00			202,00
..	10E	5920	23920	140,00			
10	9	23920	5920	140,00			140,00
..	11	3900	21900	126,00			
11	10E	21900	3900	126,00			126,00
..	12	3320	15200	70,00			
12	11	15200	3320	70,00			70,00
..	13	7620	25620	126,00			
13	12	25620	7620	126,00			126,00
..	14	18720	7200	201,00			
14	13	7200	18720	201,00			201,00

J. Raduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		10
		<p>The sketch map shows a route starting from a central point and moving through points 1 to 14. It includes geographical features like 'C. de San Vicente', 'Cam. Maladocera', and 'Valle'. There are also handwritten notes and numbers along the route.</p>
		<i>J. Raduza</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	15	129	315	146.6			
15	14	315	129	146.6			146.6
"	16	8120	26120	97.7			
16	15	26120	8120	97.7			97.7
"	17	11020	29020	111.6			
17	16	29020	11020	111.6			111.6
"	18	20815	2815	52.6			
18	17	2815	20815	52.6			52.6
"	V. Madroñera	16945	34945	"			
"	V. Winda	25945	7945	"			
13	19	2020	20020	86.6			
19	13	20020	2020	86.6			86.6
"	20E	1620	19620	212.6			
20	19	19620	1620	212.6			212.6
"	21	2115	20115	121.6			
21	20E	20115	2115	121.6			121.6
"	22	8420	26420	212.6			
22	21	26420	8420	212.6			212.6
V. 22		22420	4420	222.6			
22	V. Valdepaparo	4420	22420	222.6			222.6
"	23	8815	26815	146.6			
23	22	26815	8815	146.6			146.6
"	24	84	264	187.6			
24	23	264	84	187.6			187.6

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	75	255	121.00			
25	24	288	78	121.00			131.00
"	26	97 45	277 45	102.00			
26	25	277 45	97 45	102.00			102.00
26 = NIT'S del Norte de La Codona y de Albuqueque							
Itinerario 2							
Empiezo en el punt. N.º 14 del Norte de La Codona y de Albuqueque y termina en el punto 24 del itin. 1							
Determina un canal que levanta caudales de La Codona a San Vicente de Alcantara							
1	2	925	45	100.00			
2	1	45	225	100.00			100.00
"	3	214	20	206.00			
3	2	34	20	206.00			206.00
"	4	207 45	27 45	200.00			
4	3	27 45	207 45	200.00			200.00
5	4	250	20	181.00			
4	5	73	20	181.00			181.00
"	6	200 15	50 15	147.00			
6	5	50 15	200 15	147.00			147.00
"	7	284	20	180.00			

M. Paduño

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 4
		M. Paduño

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	24 20	204 20	182,0			182,0
"	8	21 00	20 00	206,0			
8	7	30 00	210 00	206,0			206,0
"	9=21 it. 4	20 00	20 00	90,0			
9	8	20 00	202 00	90,0			90,0
"	10E	184 45	4 45	130,0			
10	9=21 it. 4	4 45	184 45	130,0			130,0
"	11	29 20	72 00	107,0			
11	10E	72 00	292 00	107,0			107,0
"	12	26 20	82 20	240,0			
12	11	82 20	262 20	240,0			240,0
"	13	25 5	78 00	166,0			
13	12	78 00	255 00	166,0			166,0
"	14	20 5 20	55 20	140,0			
14	13	55 20	205 20	140,0			140,0
"	15	20 4 00	54 00	200,0			
15	14	54 00	204 00	200,0			200,0
"	16	20 4 00	54 00	222,0			
16	15	54 00	204 00	222,0			222,0
"	17	260 20	80 20	111,0			
17	16	80 20	260 20	111,0			111,0
"	18	208 45	58 45	110,0			
18	17	58 45	208 45	110,0			110,0
"	19	20 4 00	54 00	196,0			
19	18	54 00	204 00	196,0			196,0

B. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p style="text-align: center;">El Batán</p>
		B. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	3 20	183 20	86.00			
7	6	183 20	3 20	86.00			86.00
"	V ^a Niña	212 15	32 15	"			
"	8	256 20	176 20	226.00			
8	7	176 20	256 20	226.00			226.00
"	9	359 15	179 15	261.00			
9	8	179 15	359 15	261.00			261.00
"	10	358 20	178 20	360.00			
10	9	178 20	358 20	360.00			360.00
9	11	47 45	227 45	76.00			
11	9	227 45	47 45	76.00			76.00
"	12	76 00	256 00	120.00			
12	11	256 00	76 00	120.00			120.00
"	13	6 45	186 45	156.00			
13	12	186 45	6 45	156.00			156.00
"	14	53 20	233 20	179.00			
14	13	233 20	53 20	179.00			179.00
"	V. Apertura	266 45	86 45	"			
"	15	332 00	152 00	130.00			
15	14	152 00	332 00	130.00			130.00
"	V. Niña	209 45	29 45	"			
Casa	15	69 00	249 00	60.00			
15	Casa	249 00	69 00	60.00			60.00
"	16	351 00	171 00	146.00			
16	15	171 00	351 00	146.00			146.00

B. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — — Metros.	Croquis y notas.
		18

B. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	359 ⁴⁵	179 ⁴⁵	271 ⁰⁰			271 ⁰⁰
27	26	179 ⁴⁵	359 ⁴⁵	271 ⁰⁰			
"	28	8 ⁰⁰	188 ⁰⁰	160 ⁰⁰			
28	27	188 ⁰⁰	8 ⁰⁰	160 ⁰⁰			160 ⁰⁰
"	1 ^a Lamparon	271 ⁰⁰	91 ⁰⁰	"			
"	29	342 ¹⁵	163 ¹⁵	160 ⁰⁰			
29	28	163 ¹⁵	342 ¹⁵	160 ⁰⁰			160 ⁰⁰
"	30E	114 ⁰⁰	194 ⁰⁰	202 ⁰⁰			
30	29	194 ⁰⁰	114 ⁰⁰	202 ⁰⁰			202 ⁰⁰
"	31	114 ⁰⁰	194 ⁰⁰	246 ⁰⁰			
31	30E	194 ⁰⁰	114 ⁰⁰	246 ⁰⁰			246 ⁰⁰
"	32	333 ³⁰	173 ³⁰	139 ⁰⁰			
32	31	173 ³⁰	333 ³⁰	139 ⁰⁰			139 ⁰⁰
"	33	340 ³⁰	160 ³⁰	151 ⁰⁰			
33	32	160 ³⁰	340 ³⁰	151 ⁰⁰			151 ⁰⁰
"	34	340 ³⁰	160 ³⁰	172 ⁰⁰			
34	33	160 ³⁰	340 ³⁰	172 ⁰⁰			172 ⁰⁰
"	35	89 ³⁰	269 ³⁰	42 ⁰⁰			
35	34	269 ³⁰	89 ³⁰	42 ⁰⁰			42 ⁰⁰
"	36	147 ⁰⁰	227 ⁰⁰	100 ⁰⁰			
36	35	227 ⁰⁰	147 ⁰⁰	100 ⁰⁰			100 ⁰⁰
"	37	61 ³⁰	241 ³⁰	101 ⁰⁰		91 ⁰⁰	
37	36	241 ³⁰	61 ³⁰	101 ⁰⁰	91 ⁰⁰		98 ³⁸
"	38	79 ⁰⁰	299 ⁰⁰	122 ⁰⁰		133 ⁰⁰	
38	37	299 ⁰⁰	79 ⁰⁰	122 ⁰⁰	133 ⁰⁰		124 ⁸⁰

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<u>Determinación del Canal de la Colera</u>							
1	2	201 m	21 m	121 m	11 m		
2	1-45 it ^o 6	21 m	201 m	121 m	11 m	116,59	
"	3	150 20	330 20	200 m	7 20		
3	2	320 20	150 20	200 m	7 20	196,59	
"	4	166 m	346 m	220 m	6 42		
4	3	346 m	166 m	220 m	6 42	216,76	
"	5	146 20	326 20	216 m	7 12		
5	4	326 20	146 20	216 m	7 12	212,55	
"	6	167 15	347 15	192 m			
6	5	347 15	167 15	192 m		192 m	
6-36 del itin ^o 6							
<u>Itin^o 8</u>							
Comienza en el 35 del itin ^o 6 y termina en el punto 16 del mismo itin ^o 6							
Determina un trazo del cam ^o centro de la Colera a Alloungue y el camino también castrero, bajo de Buena Vista							
1	2	127 45	307 45	130 m			
2	1-25 del 6	307 45	127 45	130 m		130 m	
"	3	122 m	202 m	98 m			
3	2	302 m	122 m	98 m		98 m	

H. Radriga

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		22
		It ^o 7
		It ^o 8
		<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'It^o 6' and passing through points 1, 2, 3, 4, 5, and 6. Key locations marked include 'Canal de la Colera', 'C. de San Vicente', 'C. de la Colera a Alloung', and 'C. de Buena Vista'. A river or stream is depicted on the right side of the map.</p>
		H. Radriga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	128 45	208 45	90.00			
4	3	208 45	128 45	90.00			90.0
"	5	115 00	295 00	82.00			
5	4	295 00	115 00	82.00			82.0
"	6	124 20	214 20	221.00			
6	5	214 20	124 20	221.00			221.0
"	7	147 45	237 45	91.00			
7	6	237 45	147 45	91.00			91.00
"	8	127 45	207 45	177.00			
8	7	207 45	127 45	177.00			177.0
"	9	127 45	217 45	141.00			
9	8	217 45	127 45	141.00			141.00
"	10E	155 00	235 00	211.00			
10	9	235 00	155 00	211.00			211.00
"	11	199 45	199 45	100.00			
11	10E	19 45	199 45	100.00			100.0
"	12	169 00	249 00	262.00			
12	11	249 00	169 00	262.00			262.0
"	13	159 00	229 00	121.00			
13	12	229 00	159 00	121.00			121.0
"	14	154 20	234 20	142.00			
14	13	234 20	154 20	142.00			142.00
"	15	166 20	246 20	210.00			
15	14	246 20	166 20	210.00			210.0
"	16	186 20	6 20	75.00			

M. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/20
		<i>M. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
26	27	211 15	211 15	290,00				
27	26	211 15	211 15	290,00			290,00	
"	28	239 00	59 00	291,00				
28	27	59 00	239 00	291,00			291,00	
"	29	257 20	77 20	40,00				
29	28	77 20	257 20	40,00			40,00	
"	Casa Valdeponte	146 00	326 00	142,00			142,00	
Itin. 99								
<p>Empieza en el punto 8 del itinerario 98 y termina en el punto 44 M 11 del finca de La Cadera y de Albuerguergne</p> <p>Determina el camino carretero de Silvestre</p>								
1	2	24 20	204 20	62,00				
2	1-5 It. 98	204 20	24 20	62,00			62,00	
"	3	104 45	284 45	222,00				
3	2	284 45	104 45	222,00			222,00	
"	4	142 00	322 00	224,00				
4	3	322 00	142 00	224,00			224,00	
"	5	161 00	341 00	106,00				
5	4	341 00	161 00	106,00			106,00	

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p>It. 8</p>
		<p style="text-align: right;">Itin. 9</p>
		B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
ca 17		162	342	200			200
" Cortijo Cantarito		342	162	170			170
ca 18		162	342	170			170
17 18		156 15	226 15	90			90
18 17		226 15	156 15	90			90
" 19		110 20	290 20	216			216
19 18		290 20	110 20	216			216
19 - MT 11 del límite de La Cadorna y de Alburguengue							
Itinerario 10							
Comienza en el punto 54 M. 13 del límite de La Cadorna y de Alburguengue y termina en el punto 46 del it. 1							
Determina el camino carretero de Valle Seco							
1 2		322 15	142 15	196			196
2	1-54 límite con Alburguengue	192 15	222 15	89			89
" 3		52 15	222 15	141			141
3 2		222 15	52 15	141			141
" 4		31 20	211 20	237			237
4 2		211 20	31 20	237			237
" 5		358 15	178 15	136			136
5 4		178 15	358 15	136			136
" 6		322	142	196			196

J. Radrigas

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itin. 9
		Itin. 10
		J. Radrigas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	142 ^{us}	322 ^{us}	196. ^{us}			196. ^{us}
"	7	209 ²⁰	129 ²⁰	220. ^{us}			
7	6	129 ²⁰	209 ²⁰	220. ^{us}			220. ^{us}
"	8	306 ²⁰	126 ²⁰	291. ^{us}			
8	7	126 ²⁰	206 ²⁰	291. ^{us}			291. ^{us}
"	9	319 ²⁰	129 ²⁰	136. ^{us}			
9	8	129 ²⁰	219 ²⁰	136. ^{us}			136. ^{us}
"	10E	351 ^{us}	171 ^{us}	91. ^{us}			
10	9	171 ^{us}	251 ^{us}	91. ^{us}			91. ^{us}
"	11	1615	19615	101. ^{us}			
11	10E	19615	1615	101. ^{us}			101. ^{us}
"	12	49 ^{us}	229 ^{us}	77. ^{us}			
12	11	229 ^{us}	49 ^{us}	77. ^{us}			77. ^{us}
"	13	2045	20045	156. ^{us}			
13	12	20045	2045	156. ^{us}			156. ^{us}
"	14	0 ^{us}	180 ^{us}	190. ^{us}			
14	13	180 ^{us}	0 ^{us}	190. ^{us}			190. ^{us}
"	15	390 ^{us}	170 ^{us}	125. ^{us}			
15	14	170 ^{us}	390 ^{us}	125. ^{us}			125. ^{us}
"	16	39515	17515	71. ^{us}			
16	15	17515	39515	71. ^{us}			71. ^{us}
"	17	7 ^{us}	187 ^{us}	87. ^{us}			
17	16	187 ^{us}	7 ^{us}	87. ^{us}			87. ^{us}
"	18	348 ^{us}	168 ^{us}	50. ^{us}			
18	17	168 ^{us}	248 ^{us}	50. ^{us}			50. ^{us}

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18 19		333 15	153 15	61.00			
19 18		153 15	333 15	61.00			61.00
" 20 B		340 u	160 u	76.00			
20 19		160 u	340 u	76.00			76.00
" 21		300 u	120 u	87.00			
21 20		120 u	300 u	87.00			87.00
21 = 46 del itinerario nº 1							
<u>Itinerario nº 11</u>							
Comienza en el punto 50E del itinerario 1 y termina en el punto 9 del límite de La Cabaña con el vecino Reino de Portugal							
Determina el camino de herradura de La Esperanza							
1 2		217 u	37 u	87.00			
2 1 = 50E itº 1		37 u	217 u	87.00			87.00
" 3		212 45	32 45	94.00			
3 2		32 45	212 45	94.00			94.00
" 4		291 20	71 20	87.00			
4 3		71 20	291 20	87.00			87.00
" 5		176 u	396 u	24.00			
5 4		396 u	176 u	24.00			24.00
" 6		144 u	324 u	24.00			
6 5		324 u	144 u	24.00			24.00
" 7		172 u	382 u	37.00			

P. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p style="text-align: right;">Itº 10</p>
		<p style="text-align: right;">Itº 11</p>
		P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	352 ^o	172 ^o	37.00			27.00
"	8	149 ^o	329 ^o	80.00			
8	7	329 ^o	149 ^o	80.00			80.00
"	9	149 ^o	329 ^o	74.00			
9	8	329 ^o	149 ^o	74.00			74.00
"	10E	124 ^o	314 ^o	192.00			
10	9	314 ^o	124 ^o	192.00			192.00
"	11	159 ^o	339 ^o	160.00			
11	10E	339 ^o	159 ^o	160.00			160.00
"	12	172 ^o	352 ^o	111.00			
12	11	352 ^o	172 ^o	111.00			111.00
"	13	190 ^o	10 ^o	86.00			
13	12	10 ^o	190 ^o	86.00			86.00
"	14	218 ^o	38 ^o	190.00			
14	13	38 ^o	218 ^o	190.00			190.00
"	15	247 ^o	67 ^o	141.00			
15	14	67 ^o	247 ^o	141.00			141.00
"	16	249 ^o	69 ^o	216.00			
16	15	69 ^o	249 ^o	216.00			216.00
"	Casa Chanderida	190 ^o	10 ^o	166.00			
Casa	16	10 ^o	190 ^o	166.00			166.00
16	17	229 ^o	49 ^o	102.00			
17	16	49 ^o	229 ^o	102.00			102.00
"	18	229 ^o	49 ^o	150.00			
18	17	49 ^o	229 ^o	150.00			

R. Radigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		R. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18 19		208 m	28 m	176, m			
19 18		28 m	208 m	176, m			170, m
" 20 E		212 45	32 45	251, m			
20 19		32 45	212 45	251, m			251, m
" 21		214 20	34 20	87, m			
21 20 E		34 20	214 20	87, m			87, m
" 22		222 20	42 20	100, m			
22 21		42 20	222 20	100, m			100, m
" 23		224 m	44 m	71, m			
23 22		44 m	224 m	71, m			71, m
" 24		196 20	16 20	100, m			
24 23		16 20	196 20	100, m			100, m
" 25		207 m	27 m	252, m			
25 24		27 m	207 m	252, m			252, m
" 26		182 m	3 m	102, m			
26 25		3 m	182 m	102, m			102, m
" 27		159 15	22 9 15	39, m			
27 26		22 9 15	159 15	39, m			39, m
" 28		180 m	0 m	121, m			
28 27		0 m	180 m	121, m			121, m
28 = s del límite de La Cadouera y del reino de Portugal							
B. Rodríguez							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		101
		<p> 18 19 20 E 21 22 23 Valdecapero 24 Valdecapero 25 26 27 28 = s Causa de Valdecapero Cast. Combina Puerto de Valdecapero Puerto de Portugal Puerto de Valdecapero </p>
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	Itinerario 42						
	Comienza en el punto 24 del itinerio 11 y termina en el punto 60 E M 15 del límite de La Cadour y de Alburguague						
	Determina un trazo del camino carretero de Waldrafiño						
1	2	127 20	317 20	232,0			
3	1-24 it. 11	127 20	127 20	232,0			232,0
"	2	126 15	306 15	141,0			
2	2	306 15	126 15	141,0			141,0
"	4	325 20	145 20	202,0			
4	2	145 20	325 20	202,0			202,0
"	5	325 20	145 20	227,0			
5	4	145 20	325 20	227,0			227,0
3	6	145 20	325 20	100,0			
6	3	325 20	145 20	100,0			100,0
3	7	156 45	226 45	212,0			
7	2	326 45	156 45	212,0			212,0
"	8	284 00	104 00	66,0			
8	7	104 00	284 00	66,0			66,0
7	9	101 00	281 00	251,0			
9	7	281 00	101 00	251,0			251,0
	9-MT 15 del límite de La Cadour y de Alburguague						

R. Padriña

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		<p>The croquis map illustrates the survey route from station 1 to 9. It shows bearings and distances between points. Key locations marked include 'Casa de Waldrafiño', 'Casa de Alburguague', and 'Casa de Clemente'. The route starts at point 1, goes to 2, then 3, 4, 5, 6, 7, 8, and finally 9. The map also shows the 'límite de La Cadour' and 'límite de Alburguague'.</p>
		R. Padriña

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario 13							
	Empieza en el punto 57 N. de del Monte de La							
	Cabrera y de Alburgueta y termina en el							
	punto 9 del itinerario 10							
	Determina el camino de la madura de							
	la Alledora							
1	2	352	172	216				
2	1-57 Monte con Alburg	72	252	216			216	
"	7	212	201	160				
3	2	201	212	160			160	
"	4	94	274	131				
4	3	274	94	131			131	
5	5	224	54	200				
5	3	54	224	200			200	
"	V. Valle de	99	279	"				
"	id. de	99	279	"				
"	6	391	171	210				
6	3	171	391	210			210	
"	7	345	15	116				
7	6	165	345	116			116	
"	8	11	191	222				
8	7	191	11	222			222	
"	9	0	180	202				
9	8	180	0	202			202	
Total								

A. Baduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 1-9, 'Regat de La Venta', 'C. Valle de Alburgueta', 'C. Valle de Alledora', and 'H. de Alburgueta'. Includes a signature 'A. Baduza' at the bottom.</p>

